

【まとめ】令和6年能登半島地震以降の志賀原子力発電所の現況について（9月17日現在）

- 志賀原子力発電所は、使用済燃料プールの冷却を維持しており安全確保に問題は生じておりません。また、外部電源が使用できない場合の非常用電源として非常用ディーゼル発電機を確保するとともに、バックアップ電源として大容量電源車および高圧電源車も複数台確保しております。
- 2号機主変圧器の本復旧には一式取替が必要であり、一定の期間を要する見込みであることから、今回設備対策工事を実施し、これまで受電できなかった志賀中能登線2回線についても必要時に受電可能となったことから、外部電源全5回線からの受電が可能となりました（必要な所内電源は外部電源1回線で供給可能）。
- 一部、本復旧に時間を要する設備については、引き続き計画的に復旧を進めていくとともに志賀原子力発電所の安全性向上に努めてまいります。

電源設備の対応状況

分類	No.	件名	前回のお知らせ（12月10日）後の対応状況等	今後の対応予定	完了予定時期
変圧器 ・ 外部電源	1-①	1号機起動変圧器からの油漏れおよび放圧板の動作、噴霧消火設備の起動	—	—	完了
	2-①	2号機主変圧器からの油漏れおよび噴霧消火設備の起動、放圧板の動作	・9月16日、主変圧器の本復旧までの間、必要時に志賀中能登線から受電できるよう、中能登変電所からの送電電圧を500kVから66kVに変更するとともに、志賀原子力発電所内において66kVで受電する設備対策工事の受電設備の試験が完了。	・9月30日より、66kVで受電する設備の運用開始予定。 ・主変圧器の一式取替を実施する予定。	設備対策工事完了 (復旧時期未定)
	共-③	発電所前面の海面上での油膜確認	—	—	完了
	共-④	外部電源（送電線・変電所設備）の状況	—	—	完了
非常用電源	1-⑨	1号機高圧炉心スプレイディーゼル発電機の試運転中における自動停止	—	—	完了
その他変圧器 （停止中は使用しない変圧器であることから、原子力安全の確保に影響はない。）	1-⑥	1号機所内変圧器および主変圧器の放圧板の動作	—	—	完了
	2-⑤	2号機励磁電源変圧器の放圧弁の動作	—	—	完了

その他設備の対応状況（2024年12月10日以前に対応が完了したものを除く）

分類	No.	件名	前回のお知らせ（12月10日）後の対応状況等	今後の対応予定	完了予定時期
冷却水・補給水関連 （漏えいのあった配管等は冷房用の冷却水や分析機器の洗浄等に使用するためのものであり、原子力安全の確保に影響はない。）	1-③	1号機タービン補機冷却水系サージタンクの水位低下	—	—	完了
	1-⑤	1号機純水タンク水位低下	—	—	完了
タービン・発電機関連 （タービンの停止中に発生したものであり、原子力安全の確保に影響はない。）	2-③	2号機低圧タービンにおける「伸び差大」警報発生	—	・損傷箇所について、必要な補修を行っていく。	点検完了 (復旧時期未定)
使用済燃料貯蔵プール関連 （落下物は軽量で、燃料から離れた位置に落下したことから使用済燃料への影響はない。）	2-④	2号機使用済燃料貯蔵プール落下物	—	—	完了
建物・敷地内道路関連 （いずれの設備においても必要な機能を満足するとともに、被害は軽微であり、安全および使用上の支障なし。）	1-④	1号機放水槽防潮壁の傾き	—	—	完了
	1-⑦	1号機放水槽および1号機補機冷却排水連絡槽防潮壁の基礎の沈下発生	—	—	完了
	1-⑧	1号機高圧電源車使用箇所付近の段差発生	—	—	完了
	共-①	1, 2号機廃棄物処理建屋のエキスパンションジョイントシールカバーの脱落	—	—	完了
	共-②	物揚場埋立部の舗装コンクリートの沈下発生	—	—	完了
制御棒駆動機構関連	1-⑩	1号機制御棒駆動機構ハウジングが落下した場合に支持する部品の脱落	—	—	完了
ブローアウトパネル関連	2-⑦	2号機ブローアウトパネルの一時的な開閉	—	—	完了

発生事象および現時点までの対応状況

[2025 年 9 月 17 日現在]

※青字箇所が 2024 年 12 月 10 日公表以降の更新箇所

※黄色ハッチング箇所は対応完了済（本復旧に時間を要する設備を除く）

志賀原子力発電所 1 号機

No.	公表日	件名	事象概要	対応状況
1-①	2024/1/2	1 号機 起動変圧器からの油 漏れおよび放圧板の 動作、噴霧消火設備の 起動	- 変圧器の絶縁油※ が約 3,600 リットル（推定） 堰内に漏えいしたことを確認。 ※保有量：52,200 リットル（変圧器本体：42,000 リットル） - 地震発生時に放圧板が動作したことを確認。 - 噴霧消火設備を手動起動。 - 予備電源変圧器に切替え、赤住線(66kV)より受 電中。2 号機の所内電源系統からの融通により、 志賀原子力線(275kV)からも受電可能。また、非 常用の電源として非常用ディーゼル発電機、大 容量電源車および高圧電源車が確保されてい る。 ⇒必要な外部電源や非常用の電源が確保されてお り、使用済燃料の冷却等の原子力安全の確保に 影響はない。	1 月 2 日に雨水等を含めると約 4,200 リ ットル回収済。 - 絶縁油が漏えいしている放熱器の仕切弁 を閉止するとともに、雨水浸入を防止する ための養生を実施。また、他の放熱器も余 震による損傷で絶縁油が漏えいするのを 防止するため、仕切弁の閉止を実施。 - No. 4 放熱器の取り外しおよびコンサー タ内部のゴム袋を交換済。 - 低圧電気試験実施し異常なし。 - No. 4 を除く放熱器上部に耐震性を高める ための応急措置として振れ止め金具を設 置済。 - 確認試験を実施し受電可能な状態に復帰。 3 月 14 日に志賀 1 号機の志賀原子力線（275 kV）からの受電を 2 号機の所内電源融通から 起動変圧器の受電に切替。 - 破面観察および構造解析を実施し、共振 による延性破壊が原因であると推定。 8 月 7 日に地震対策（補強板に応力集中が発 生しないよう構造改善）を行った放熱器全 6 台の交換を実施し、志賀原子力線から受電を 開始。

発生事象および現時点までの対応状況

[2025 年 9 月 17 日現在]

No.	公表日	件名	事象概要	対応状況
1-②	2024/1/2	1号機 使用済燃料貯蔵プール水の飛散	・使用済燃料貯蔵プールの波打ち現象（スロッシング）を確認。 ・飛散した量は約 95 リットル（プール水位低下量は 0.8mm 相当）、放射エネルギーは約 17,100Bq、外部への放射能の影響はなし） ⇒プール水位はほとんど変化しておらず、使用済燃料の冷却等の原子力安全の確保に影響はない。	・1月4日にふき取り実施済。 ・現在、使用済燃料を安定して冷却中。
1-③	2024/1/2	1号機 タービン補機冷却水系サージタンクの水位低下	・原子炉建屋、タービン建屋の換気空調系の冷却コイルから冷却水が漏えいし、水位が低下していることを確認。 ⇒冷房用の冷却水であり、原子力安全の確保に影響はない。	・弁を閉止し水位低下停止を確認済。 ・2月29日に冷却コイルを補修済。
1-④	2024/1/2	1号機 放水槽防潮壁の傾き	・1号機放水槽の周囲（全周約 108m）に津波対策として自主的に設置した鋼製の防潮壁（高さ 4 m）の南側壁が、地震の影響により数 cm 程度傾いていることを確認。 ⇒変形は軽微であり、機能に影響はない。なお、その他の側壁に傾きはみられない。	・10月21日に1号機放水槽防潮壁の傾きにより生じた基礎部隙間の補修が完了。
1-⑤	2024/1/2	1号機 純水タンク水位低下	・純水タンクの水位が、毎分 7.3 リットル程度（438 リットル/時）で低下していることを確認。 ・漏えい量は純水の製造能力（20,000 リットル/時）に比べてわずかであった。 ⇒純水タンクの水は分析機器の洗浄等に使用するものであり、原子力安全の確保に影響はない。	・漏えいしている屋外の埋設配管を特定。弁を閉止し水位低下停止を確認済。 ・漏えいのみられた配管の供給先の純水は別の手段にて供給。 ・8月21日に漏えい箇所の補修が完了。

発生事象および現時点までの対応状況

[2025 年 9 月 17 日現在]

No.	公表日	件名	事象概要	対応状況
1-⑥	2024/1/5	1号機 所内変圧器および主 変圧器の放圧板の動 作	・地震発生時に1号機所内変圧器および1号機主変圧器の放圧板が動作していたことを確認。 (地震により変圧器内部の油が揺れることで、内圧が一時的に上昇し、放圧板が正常に動作したものであり、この事象に伴う油漏れはないことを確認) ⇒所内変圧器および主変圧器の放圧板の動作が確認されたが、正常動作であり、問題なし。	・主変圧器の外観点検を実施し異常がないことを確認済。 ・所内変圧器の外観点検を実施し、全ての放熱器に補強板とフィンの溶接部の一部に割れが確認されたが、機能性能に異常がないことを確認済。 ・4月19日に1号機所内変圧器および主変圧器の放圧板を交換済。
1-⑦	2024/1/5	1号機 放水槽および1号機 補機冷却排水連絡槽 防潮壁の基礎の沈下 発生	・1号機放水槽および1号機補機冷却排水連絡槽の周囲に津波対策として自主的に設置した鋼製の防潮壁(高さ4m)の基礎の一部が、地震の影響により数cm沈下していることを確認。 ⇒防潮壁本体の一部の傾き(1-④)を除き異常がなく、また沈下部分に生じた数cmの隙間についても土嚢による閉塞を完了していることから、現時点で機能に影響はない。	・10月21日に1号機放水槽および1号機補機冷却排水連絡槽防潮壁の基礎の沈下により生じた基礎部隙間の補修が完了。
1-⑧	2024/1/5	1号機 高圧電源車使用箇所 付近の段差発生	・1号機高圧電源車使用箇所付近の道路に数cm程度の段差が発生していることを確認。 ⇒高圧電源車は、近傍の別の場所に配置しても支障なく対応できるため影響はない。	・当該エリアについて、立入制限についての区画表示を実施中。 ・8月2日に段差の発生したアスファルトの再舗装が完了。

発生事象および現時点までの対応状況

[2025 年 9 月 17 日現在]

No.	公表日	件名	事象概要	対応状況
1-⑨	2024/1/17	1号機 高圧炉心スプレイデ ィーゼル発電機の試 運転中における自動 停止	・ 1月16日に発生した志賀町震度5弱の地震後の保安確認措置として、ディーゼル機関を起動し、発電機を所内電源系統に接続する試運転をしていたところ自動停止した。 ・ なお、1月1日に発生した志賀町震度7の地震を受けた試運転（1月4日実施）では異常はなかった。 ⇒外部電源3回線（赤住線(66kV 1回線)および志賀原子力線（275kV 2回線））を確保しており、1号機非常用ディーゼル発電機3台のうち2台は健全であることから電源供給に影響はない。	・ 今回の事象について、要因調査において設備の異常は認められなかった。また、その後に実施した実負荷試験においても異常がなかった。 ・ 推定原因への対策内容を手順書に反映し、高圧炉心スプレイディーゼル発電機を待機とした。
1-⑩	2024/4/10	1号機 制御棒駆動機構ハウ ジングが落下した場 合に支持する部品の 脱落	・ 令和6年能登半島地震後の発電設備全般に対する耐震健全性点検（3月1日～27日実施）において、制御棒駆動機構ハウジングが落下した場合に支持する部品の脱落を確認。 ⇒当該部品は、制御棒駆動機構を支持するものではなく、制御棒駆動機構ハウジングが落下した場合に支持するよう念のために設置されていることから、制御棒駆動機構の機能に影響はない。仮に運転中に本事象が発生したとしても制御棒駆動機構は正常に動作する。 なお、令和6年能登半島地震後の発電設備全般に対する耐震健全性点検において、本事象も含めて原子力安全の確保に影響のある不具合はなかった。	・ 4月2日に脱落した部品を回収済。 ・ 4月15日に回収した部品を組込み済。 ・ 5月31日に制御棒駆動機構ハウジングが落下した場合に支持する部品全体の位置ずれ等の有無の確認、修正を実施。

発生事象および現時点までの対応状況

[2025 年 9 月 17 日現在]

志賀原子力発電所 2 号機

No.	公表日	件名	事象概要	対応状況
2-①	2024/1/2	2 号機 主変圧器からの油漏れおよび噴霧消火設備の起動、放圧板の動作	- 変圧器の絶縁油※ が約 3,500 リットル（推定）堰内に漏えいしていることを確認。 ※保有量：122,500 リットル（変圧器本体：122,500 リットル） - 噴霧消火設備の自動起動、放圧板が動作したことを確認。 （火災の発生はないことを確認） - 予備電源変圧器に切替え、志賀原子力線(275kV)より受電中。所内電源系統の切替により、赤住線(66kV)からも受電可能。また、非常用の電源として非常用ディーゼル発電機、大容量電源車および高圧電源車が確保されている。 ⇒必要な外部電源や非常用の電源が確保されており、使用済燃料の冷却等の原子力安全の確保に影響はない。	1 月 5 日に油約 19,800 リットル（推定）回収済。（雨水等を含めると約 24,600 リットル。回収量訂正（1 月 5 日）） - 絶縁油が漏えいしている放熱器の仕切弁を閉止するとともに、雨水浸入を防止するための養生を実施。また、他の放熱器も余震による損傷で絶縁油が漏えいするのを防止するため、仕切弁の閉止を実施。 - No.11 冷却器の取り外しを実施。 - T 相ブッシングに放電痕とブッシング損傷を確認。また、ブッシングケースにも放電痕を確認。 - 変圧器本体壁面にカーボン付着があったが、コイルおよび鉄心に異常なしを確認。R、S 相のブッシングおよびブッシングケースの異常なしを確認。 - No. 1 ～ 10 冷却器上部配管接続部の塗装ひび割れ箇所について塗装を剥がして目視確認した結果、損傷を確認済。 - 破面観察および構造解析を実施し、共振による疲労破壊が原因であると推定。 2025 年 9 月 16 日に主変圧器の本復旧までの間、必要時に志賀中能登線からも受電できるよう、中能登変電所からの送電電圧を 500kV から 66kV に変更するとともに、志賀原子力発電所内において 66kV で受電する設備対策工事の受電設備の試験が完了。9 月 30 日より、66kV で受電する設備の運用開始予定。 - 主変圧器の一式取替を実施する予定。

発生事象および現時点までの対応状況

[2025 年 9 月 17 日現在]

No.	公表日	件名	事象概要	対応状況
2-②	2024/1/2	2号機 使用済燃料貯蔵プール水の飛散	・ 使用済燃料貯蔵プールの波打ち現象（スロッシング）を確認。 ・ 飛散した量は約 326 リットル（水位低下量は 1.3mm 相当）、放射エネルギーは約 4,600Bq、外部への放射能の影響はなし） ⇒プール水位はほとんど変化しておらず、使用済燃料の冷却等の原子力安全の確保に影響はない。	・ 1月3日にふき取り実施済。 ・ 現在、使用済燃料を安定に冷却中。
2-③	2024/1/2	2号機 低圧タービンにおける「伸び差大」警報発生	・ 地震の揺れにより「伸び差大」の警報発生。 ⇒タービンの停止中に発生したものであり、原子力安全の確保に影響はない。	・ 3月8日よりタービン点検作業を開始。 ・ タービンと発電機の軸結合部の切離しのため、タービン潤滑油システムを起動したところ、発電機軸受下部より油の滴下（1滴／分）があり、溶接部の一部にひび割れを確認。今後、補修を実施。 ・ スラスト軸受箱※の浮き上がりやボルトの緩み等を確認。今後、詳細点検および補修を実施。 ※：軸方向に働く力を受け止めるスラスト軸受を収納する箱 ・ 低圧タービン（A）、（B）、（C）の動翼と静翼との接触痕を確認。 ・ 高圧タービンの動翼と静翼との接触痕を確認。 ・ スラスト軸受のシールリングの変形、メタル部のへこみを確認。 ・ スラスト軸受周りの連結管突起部の破損を確認。 ・ 軸連結部のタービン－発電機カップリングの油切りの変形を確認。 ・ 軸連結部のタービン伸び差計の破損を確認。

発生事象および現時点までの対応状況

[2025 年 9 月 17 日現在]

No.	公表日	件名	事象概要	対応状況
				・ 発電機回転検出器および回転検出用ギアの損傷を確認。 ・ 発電機スラストキー固定ボルトの折損を確認。 ・ 発電機軸受アライメントキー廻りの損傷等を確認。 ・ 9 月 26 日にタービン・発電機の詳細点検が完了。動翼・静翼等の主要な部位に大きな損傷は確認されなかった。 ・ 損傷箇所について、必要な補修を行っていく。
2-④	2024/1/2	2 号機 使用済燃料貯蔵プール落下物	・ 2 号機使用済燃料貯蔵プール内に保管してあった原子炉冷却材再循環ポンプの検査装置の一部が使用済燃料貯蔵プールの底部に落下していることを確認。 ⇒落下物は軽量（ポリエステル製）であり、燃料から離れた位置（約 4m）に落下したことから使用済燃料への影響はない。	・ 3 月 29 日に落下物を回収済。
2-⑤	2024/1/3	2 号機 励磁電源変圧器の放圧弁の動作	・ 変圧器上部にある放圧弁の動作により導油管を通じて変圧器の絶縁油 約 100 リットル（推定）が堰内に排出されたことを確認。 （地震により変圧器内部の油が揺れることで、内圧が一時的に上昇し、放圧弁が正常に動作したもの） ⇒励磁電源変圧器はプラント運転時に使用する変圧器であり、原子力安全の確保に影響はない。	・ 1 月 5 日に油約 100 リットル回収済。 ・ 2 月 26 日までに低圧電気試験および放圧弁を交換済。

発生事象および現時点までの対応状況

[2025 年 9 月 17 日現在]

No.	公表日	件名	事象概要	対応状況
2-⑥	2024/1/3 2024/3/25 (追加)	2号機 取水槽内の海水面の上昇	・ 1 月 1 日の発電所のデータの再確認により、2 号機取水槽内の海水面が通常より約 3m 上昇していたことを確認。 ⇒発電所の敷地高さ 11m の地点に高さ 4m の防潮堤・防潮壁を設置しており、約 3m の上昇による発電所設備への影響はない。	・ 2 号機取水槽内の水位計で約 3m の水位上昇を確認し、海域における水位変動を解析することとしていた。その後、取水槽内の水位データを用いて解析した結果、取水口付近で約 3m の水位上昇と評価した。 また、波高計データを収集・分析・評価した結果、物揚場付近でも約 3m の水位上昇を確認した。 新たに、今回の地震による敷地前面の津波遡上高について、解析および痕跡調査を行った結果、約 4m と確認した。
2-⑦	2024/11/8	2号機 ブローアウトパネルの一時的な開閉	・ 11 月 7 日、原子炉建屋・タービン建屋送排風機を停止した際に原子炉建屋 5 階北壁の東側ブローアウトパネルの上部付近に開き（最大 5 cm 程度）が生じていることを確認。 ⇒能登半島地震発生後の原子炉建屋・タービン建屋送排風機の状態および原子炉建屋内の空気中放射性物質濃度や表面汚染密度のデータに異常がないことを確認しており、放射性物質の外部への放出はない。	・ 11 月 20 日までに、変形等が確認された全てのクリップについて修理が完了した。

発生事象および現時点までの対応状況

[2025 年 9 月 17 日現在]

志賀原子力発電所 1、2 号機共通

No.	公表日	件名	事象概要	対応状況
共-①	2024/1/2	1, 2 号機 廃棄物処理建屋エキ スパンションジョイ ントシールカバーの 脱落	・ 1 号機廃棄物処理建屋と 2 号機廃棄物処理建屋を接続するゴム製のシール部材（エキスパンション）を覆う金属製のカバーが脱落していることを確認。また、当該のシールカバーはシール部材の劣化防止用の部品である。 ⇒シール部材自体に損傷はなく、外部への放射能等の影響がないことを確認。	・ 3 月 19 日にシールカバーを交換済。
共-②	2024/1/5	物揚場埋立部の舗装 コンクリートの沈下 発生	・ 物揚場の埋立部において、地震の影響により舗装コンクリートが沈下し、段差が発生していることを確認。 ⇒物揚場の構造自体に問題なし。	・ 詳細調査にて沈下範囲および沈下量を確認。 ・ 土嚢による段差解消の仮復旧を実施済。 ・ 9 月 26 日に沈下箇所のコンクリート補修が完了。
共-③	2024/1/7	発電所前面の海面上 での油膜確認	・ 志賀原子力発電所前面の海面上に、油膜（約 5 m×10m）が浮いていることを確認。 ・ 1 月 1 日の地震時に変圧器絶縁油の漏えいが発生した際の噴霧消火設備の作動により飛散し、その後の降雨で側溝等を通じ前面海域に流れた絶縁油と推定される。 ⇒漏えい油は中和、回収等を行い、環境への影響はない。	・ 1 月 7 日に中和剤等による油膜の処理を実施。 ・ 発電所全域について油の漏えい等がないことを確認済。 ・ 側溝等に油がないか重点的な確認を実施。
	2024/1/10	発電所前面の海面上 での油膜確認	・ 2 号機主変圧器周辺の側溝に油膜が確認され、その下流側の確認により、前面の海面上に、油膜（約 100m×30m、推定約 6 リットル）が浮いていることを確認。 ⇒海岸部にオイルフェンスを設置したことから環境への影響はない。	・ 側溝に設置した油吸着マットの設置方法の改善および監視を実施。 ・ 漏れた油が溜まっていた防油堤の敷砂利を撤去し、防油堤、地下タンクに損傷がないことを確認。 ・ 油が飛散した防油堤外の碎石部、側溝および道路（舗装部）を油流出源と特定し、碎石の除去、洗浄を実施。

発生事象および現時点までの対応状況

[2025 年 9 月 17 日現在]

No.	公表日	件名	事象概要	対応状況
				・ 構内で油を発見した場合の対応手順（排水ゲートの運用等）を整備し運用を開始。 ・ 10 月 29 日に側溝内に油分離槽の設置が完了。
共-④	2024/1/9	外部電源（送電線・変電所設備）の状況	・ 志賀原子力発電所に繋がる送電線の点検を行い、以下を確認。 （志賀原子力線 275kV 2 回線） ・ 異常なし （赤住線 66kV 1 回線） ・ 送電線の絶縁用の碍子の欠損（1 箇所）、ジャンパ線（鉄塔前後の碍子装置間をつなぐ電線）の素線切れ（1 箇所）が確認されたが、現時点で送電線の機能に問題なし。 [No.5 鉄塔：6 個のうち 1 個欠損] [No.3 鉄塔：素線 30 本中 5 本断線] ・ 赤住線No.10 鉄塔のジャンパ部接続端子の変形（1 箇所）を確認（2 月 9 日お知らせ済） （志賀中能登線 500kV 2 回線） ・ 中能登変電所内の GIS（ガス絶縁開閉装置）のブッシング（絶縁用の碍管）の破損、送電線の絶縁用の碍子の欠損（2 箇所）を確認。 [2 号線開閉所引留鉄構：53 個中 4 個欠損] [1 号線No.2 鉄塔：36 個中 1 個欠損] ・ 志賀中能登線は 2 回線中 1 回線が使用可能であるが、2 号機主変圧器が使用不可であり、受電できない。	（赤住線 66kV） ・ 1 月 13 日に欠損した絶縁用の碍子（1 箇所）および素線切れのジャンパ線（1 箇所）の交換を実施。 ・ 2 月 10 日にジャンパ部接続端子およびジャンパ線（1 箇所）の交換を実施。 （志賀中能登線 500kV） ・ 1 月 31 日に送電線絶縁用碍子 2 箇所の交換を実施。 ・ 6 月 14 日に志賀中能登線 500kV 中能登変電所内の GIS（ガス絶縁開閉装置）ブッシング（絶縁用の碍管）の交換を実施。

発生事象および現時点までの対応状況

[2025 年 9 月 17 日現在]

No.	公表日	件名	事象概要	対応状況
			・志賀原子力発電所の外部電源が3回線（志賀原子力線1号線、志賀原子力線2号線、赤住線）となっているが、1，2号機それぞれに電源供給が可能である。 また、非常用の電源として非常用ディーゼル発電機、大容量電源車および高圧電源車が確保されている。 ⇒必要な外部電源や非常用の電源が確保されており、使用済燃料の冷却等の原子力安全の確保に影響はない。	